

Bližší specifikace předmětu dílčích smluv

Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026–2027

**OBLAST Č. 1
Správa tratí Ústí nad Labem**

1. Identifikační údaje

Název rámcové dohody: **Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ UNL 2026-2027 - OBLAST Č. 1**

Místa staveb: v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem

Provozní jednotka: **Správa tratí Ústí nad Labem**
TO Česká Kamenice, TO Děčín východ, TO Děčín hlavní, TO Litoměřice, TO Lovosice, TO Roudnice nad Labem, TO Rumburk, TO Ústí nad Labem, TO Ústí nad Labem západ

Místa vymezení stavenišť: Místa staveb se nacházejí na pozemcích Správy železnic, s. o. a ČD a.s. Přístup kolejovou mechanizací je po pozemcích Správy železnic, s. o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vybraný dodavatel zadávacího řízení na uzavření rámcové dohody

Technický dozor: **ST Ústí nad Labem – aparát**
sys. specialista Ing. Jaroslav Sonnenberg, 602 376 361
sys. specialista Roman Holub, 724 122 574
sys. specialista Milan Mudroch, 724 328 991
VPI ST Ústí n. L. Petr Banýr, 724 349 517
IŽD (svařování) Ing. Jan Harenčák, 725 567 422
VPO ST Ústí n. L. Ing. Petr Klíma, 724 245 196

ST Ústí n. L. – provozní jednotky (vedoucí TO)
VPS TO Roudnice n. L. Jan Andraško, 724 030 225
VPS TO Lovosice Jiří Polák, 725 057 267
VPS TO Ústí n. L. Jiří Svítek, 724 890 185
VPS TO Děčín Čestmír Dvořák 724 805 793
VPS TO Litoměřice Milan Bušek, 724 246 595
VPS TO Děčín východ Josef Beran, 724 070 454
VPS TO Č. Kamenice Vojtěch Bendl, 724 071 461
VPS TO Rumburk Roman Boháč, 724 037 461
VPS TO Ústí n. L. západ Ivo Kučera, 724 007 802

2. Rozsah prací

Objednatel požaduje od zhotovitele provádění stavebních prací – údržby železničního svršku a spodku, svařování a navařování, cyklické broušení výhybkových součástí, zimní údržbu a odstraňování sněhu v obvodu správy tratí v Ústí nad Labem.

Požadované práce budou prováděny především u traťmistrovských okrsků Roudnice nad Labem, Lovosice, Ústí nad Labem hlavní nádraží, Děčín hlavní nádraží, Litoměřice, Děčín východ, Česká Kamenice, Rumburk a Ústí n. L. západ.

Údržbou se rozumí oprava lokálních závad ohrožujících bezpečnost a plynulost železničního provozu nebo závad, které by dalším rychlým rozvojem vad bezprostředně ohrožovaly železniční provoz, pokud nebudou včas odstraněny.

Zimní údržba je služba spočívající v odklizení sněhu a ledu z kolejí, výhybek, nástupišť, přejezdů, přístupových cest, včetně posypů v železničních stanicích a další činnosti za účelem zajištění plynulého a bezpečného provozu na železniční dopravní cestě v zimních podmínkách.

Zhotovitel bude provádět udržovací práce dle vystavených objednávek k rámcové dohodě.

Dle charakteru prací může být počet pracovníků zhotovitele po vzájemné dohodě dočasně snižován nebo zvyšován.

2.1. Údržba

2.1.1. Dohled a diagnostika

Dohled a diagnostiku dle vyhl.177/95 Sb. a předpisu SŽ S2/3 bude objednatel zajišťovat vlastními pracovníky a prostředky Správy železnic, státní organizace. Výsledky kontrolní činnosti a měření jsou podklady pro zadávání opravných prací a jsou vyhodnocovány pracovníky Správy železnic, státní organizace.

2.1.2. Ošetřování

Ošetřování a doplňování výstroje tratí apod. budou přednostně prováděny pracovníky traťmistrovského okrsku nebo jinými pracovníky Správy železnic, státní organizace. Tyto práce bude zhotovitel provádět pouze výjimečně.

Objednatel bude požadovat od zhotovitele provádění prací – revize, údržba a oprava mazníků **typ CL-E1 ws se solárním napájením** v obvodu OR Ústí nad Labem.

1. **Doplnění** zásobníků mazivem včetně dodávky provozní náplně do mazníků (mazivo DBM-KL).
2. **Kontrolu funkčnosti** (signalizace, senzorů, rozvodů, těsnosti, aplikační lišty, solárního systému, stavu hladiny náplně atd.) a jejich případné seřízení.
3. **Opravu** mazníků včetně dodání náhradních dílů.
4. **Čtvrtletní kontrolu/revizi** mazníků vč. Protokolu o provedené kontrole (nebo Zápis o servisní kontrole a údržbě).
5. **Demontáž a montáž aplikačních lišt a senzorů** při údržbě trati (ASP atd.).
6. **Výměna záchytné podložky, čištění** – min. 2x ročně.

TUDU	název úseku	číslo koleje	poloha mazníku [km]	rok instalace	VPS
080130	Prackovice – Ústí n. L. hl. n. jih	2	505,000	2019	Svítek Jiří
080128	Prackovice – Lovosice	1	502,420	2019	Svítek Jiří
080128	Lovosice – Prackovice	2	498,621	2019	Svítek Jiří
100110	Hoštka – Polepy	2	392,480	2008	Bušek Milan
100110	Hoštka – Polepy	1	397,580	2009	Bušek Milan
100116	Velké Žernoseky – Sebzín	2	414,500	2010	Bušek Milan
100116	Velké Žernoseky – Sebzín	1	417,600	2009	Bušek Milan
100118	Sebzín – Ústí n. L. Střekov	2	424,895	2011	Beran Josef, DiS
100302	Ústí n. L. Střekov – Ústí n. L. západ	1	0,766	2011	Beran Josef, DiS
100130	Boletice n. L. - Děčín východ	2	454,755	2013	Beran Josef, DiS
086102	Děčín hl. n. - Děčín východ	TK	2,826	2013	Beran Josef, DiS
059402	Ústí n/L západ – Ústí n/L hl. n. jih	1	0,890	2019	Kučera Ivo

- práce budou prováděny proškolenou odborně způsobilou osobou;
- v případě odstavení mazníku mimo provoz ihned kontaktovat objednatele;
- před zahájením kontroly nebo prací kontaktovat vedoucího provozní jednotky, který zavede vedoucího prací do systému CPS;
- kontroly mazníků a opravné práce budou převážně probíhat za provozu;
- upozorníme na dodržování ustanovení předpisu SŽ Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a Bp3
- rychlost vlaků jedoucích kolem pracoviště se podle potřeby omezí (bezpečnostní pomalá jízda).

2.1.3. Udržovací práce bodového charakteru

Zhotovitel bude provádět především drobnou údržbu – odstraňování místních závad GPK,

údržbu závěrů výhybek, výměny pražců a kolejnic, úpravy rozchodu, místní opravy bezстыkové koleje, čištění zbahněného kolejového lože, čištění odvodňovacích zařízení, údržbu žel. přejezdů apod.

Závady překračující mezní odchylky objednatel odstraní v co nejkratším možném termínu (např. po průjezdu měřicího vozu nebo měřicí drezíny pro železniční svršek předpokládáme práci 1 čety v prodloužených denních směnách při dodržení podmínek stanovených v zákoníku práce).

2.1.4. Zimní údržba

Zhotovitel bude provádět zimní údržbu především pracemi, které zajistí plynulý a bezpečný provoz na železniční dopravní cestě v zimních podmínkách:

- odstranění sněhu z přístupových cest na nástupiště a k výpravním budovám, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace,
- odstranění sněhu a posyp na lávkách pro pěší, které jsou součástí přístupových cest na nástupiště a u vstupů do podchodů včetně podlah v podchodech (u nezastřešených vstupů se jedná o část schodiště či přístupového chodníku, kde např. zafouká sníh),
- případné odklizení sněhu ze střech (zejména přístřešků na zastávkách a nižších budov, kde není zapotřebí využití plošiny),
- odstranění rampouchů a námrazy z tunelů.

Zhotovitel zahájí jednotlivé práce na zimní údržbě a odstraňování sněhu **na základě pokynu kontaktní osoby objednatele**. Pokyn k zahájení prací bude oznámen telefonicky (popř. písemně) určenému zástupci zhotovitele ve věcech realizace (při pohotovosti) a bude obsahovat tyto informace:

- číslo objednávky, na základě které je vydáván pokyn k zahájení prací,
- potřebný počet zaměstnanců Zhotovitele,
- čas a místo plnění, nebo místo nástupu do dopravního prostředku po železniční dráze,
- kontakt odpovědného zástupce Objednatel,
- požadavek na vybavenost nářadí Zhotovitele

Pokyn k zahájení prací kontaktní osobou Objednatel lze vydat pouze na základě dílčí smlouvy uzavřené postupem uvedeným v článku 2.3.1 rámcové dohody.

Četa Zhotovitele je povinna se dostavit na dohodnuté místo nejpozději **do 6 hodin** (do 3 hodin v případě vyhlášení stavu pohotovosti) od telefonického oznámení potřeby zimní výpomoci (od vydání Pokynu k zahájení prací), nebude-li smluvními stranami dohodnuto jinak. Zhotovitel je povinen v případě potřeby zajistit současné nasazení takového počtu zaměstnanců, který je potřebný pro daný obvod.

Obvod ST Ústí nad Labem je v rámci zimní údržby členěn na tyto oblasti:

Oblast	Traťový okrsek	*Počet čet/zam.	Kontaktní osoby OŘ
ST UNL 1	Roudnice n.L., Litoměřice, Lovosice	6/24	TO Roudnice n.L. - VPS Jan Andraško, 724 030 225 TO Litoměřice - VPS Milan Bušek, 724 346 595 TO Litoměřice - VPS Jiří Polák, 725 057 267 SPS - správce SPS Andreas Schmidt, 602 491 161 SMT - Antonín Vokřál, 725 944 617
ST UNL 2	Litoměřice, Lovosice, Ústí nad Labem hl.n., Ústí nad Labem západ, Děčín hl.n., Děčín východ	8/32	TO Litoměřice - VPS Milan Bušek, 724 346 595 TO Lovosice - VPS Jiří Polák, 725 057 267 TO Ústí n.L. hl.n. - VPS Jiří Svítek, 724 890 185 TO Ústí n.L. západ - VPS Ivo Kučera, 724 007 802 TO Děčín hl.n. - VPS Čestmír Dvořák, 724 805 793 TO Děčín východ - VPS Josef Beran, DiS., 724 070 454 SPS - správce SPS Andreas Schmidt, 602 491 161 SMT - Antonín Vokřál, 725 944 617
ST UNL 3	Děčín hl.n., Děčín východ, Česká Kamenice, Rumburk	**8/40	TO Děčín hl.n. - VPS Čestmír Dvořák, 724 805 793 TO Děčín východ - VPS Josef Beran, DiS., 724 070 454 TO Č. Kamenice - VPS Vojtěch Bendl, 724 071 461 TO Rumburk - VPS Roman Boháč, 724 037 461 SPS - správce SPS Andreas Schmidt, 602 491 161 SMT - Antonín Vokřál, 725 944 617

* počty zaměstnanců (viz tabulka) jsou bez vedoucích zaměstnanců **1 četa = 4 zaměstnanci**, ke každé četě musí být zajištěn **1 vedoucí prací**

** pouze u TO Česká Kamenice a TO Rumburk je požadavkem **6 zaměstnanců = 1 četa** (předpokladem jsou 2 čety pro TO Rumburk a 2 čety pro TO Česká Kamenice)

Prostory (doplnění ploch, přístupů) u železničních stanic k odklizení sněhu:
Orientační rozpis nejvíce vytěžovaných železničních stanic

Spadá do oblasti	Prostory (přístupy) u železničních stanic – odklizení sněhu (seřazeno dle traťových okrsků)	Veřejně přístupné prostory (VPP)	Celková plocha chodníků a komunikace pro úklid (m ²)	Plochy přístupových cest (m ²)
ST UNL 3	Česká Kamenice: Česká Kamenice výpravní budova čp. 342 Mlýny výpravní budova čp. 39 Jedlová výpravní budova čp.17 Chřibská výpravní budova čp. 152 Varnsdorf výpravní budova čp. 884 Benešov nad Ploučnicí Františkov nad Ploučnicí, VB čp. 31	VPP VPP VPP VPP VPP, cizí dopravce Vogtlandbahn VPP VPP	50 160 120 120 1296 1399 260	40 40 60 20 65 70 50
ST UNL 3	Rumburk: Krásná Lípa výpravní budova čp. 520 Rumburk výpravní budova čp. 492 Šluknov výpravní budova čp. 581 Mikulášovice – dolní nádraží	VPP VPP VPP VPP	30 60 100 1050	50 75 40 60
ST UNL 2 a 3	Děčín východ: Děčín východ výpravní budova Děčín – Boletice nad Labem výpravní budova Velké Březno výpravní budova Ústí nad Labem, Střekov výpravní budova	VPP VPP VPP VPP	1275 241 250 470	60 95 60 75
ST UNL 2 a 3	Děčín hl. n.: Děčín – Dolní Žleb výpravní budova Děčín hl. nádraží výpravní budova, parkoviště Děčín hl. nádraží výpravní budova Povrly výpravní budova	VPP VPP VPP VPP	115 460 1356 473	50 0 100 80
ST UNL 2	Ústí nad Labem hl.n.: Prackovice nad Labem výpravní budova čp. 110	VPP	950	60
ST UNL 2	Ústí nad Labem západ: Ústí nad Labem, západ – výpravní budova čp. 975 +CO	VPP	305	120
ST UNL 1 a 2	Litoměřice: Polepy, VB Velké Žernoseky Sebuzín Liběchov, VB Štětí,VB Hošťka,VB	VPP VPP VPP VPP VPP VPP	108 190 50 70 168 108	50 75 50 50 70 50
ST UNL 1	Roudnice n.L.: Dolní Beřkovice	VPP	235	70

	Hněvice	VPP	345	60
	Roudnice nad Labem – výpravní budova	VPP	290	85
	Straškov	VPP	170	50
ST UNL 1 a 2	Lovosice:			
	Hrobce	VPP	220	50
	Bohušovice nad Ohří	VPP	315	65
	Lovosice	VPP	230	70
	Čížkovice	VPP	40	40
	Žalhostice, výpravní budova	VPP	180	70
	Litoměřice – horní nádraží, výpravní budova	VPP	115	80
	Ploskovice, výpravní budova	VPP	175	120
	Liběšice, výpravní budova	VPP	190	45
	Úštěk, výpravní budova	VPP	165	70

Tunely k případnému odstranění rampouchů a námrazy:

Spadá do oblasti	Tunely	Kilometrická poloha
ST UNL 1 a 2	Úpořinský	10,232 – 10,466
ST UNL 2	Pod Větruší	0,476 – 0,580
ST UNL 2 a 3	Jakubský	448,534 – 448,623
	Děčínský	458,165 – 458,560
	Loubský	0,503 – 0,627
	Ovčí stěna	1,101 – 1,380
	Červená skála	1,566 – 1,715
ST UNL 3	Františkovský	1,824 – 2,187

Vedoucím prací každé čety při provádění zimní údržby bude určený zaměstnanec zhotovitele se zkouškou **KMB-10** nebo jinou zkouškou dle předpisu SŽ Zam1 opravňující k organizování činností pracovní skupiny. Vedoucí prací si stanoví bezpečnostní hlídku a provede poučení svých zaměstnanců o bezpečnosti práce, o pohybu v kolejišti a o komunikaci s dopravními zaměstnanci. Pro jednotlivé práce bude zaveden pracovní deník, do kterého bude zaznamenávána dokladová část prací. Zhotovitel a objednatel se dohodli, že provedení jednotlivých výkonů bude zástupce zhotovitele (vedoucí prací) a odpovědný zástupce objednatele za příslušnou odbornou správu, které se provedené práce týkají, potvrzovat písemně po jejich provedení v pracovním deníku. Odpovědnými zástupci objednatele jsou vedoucí provozních středisek Správy tratí, místní správci Správy pozemních staveb a místní správci Správy mostů a tunelů.

Pozn. Do pracovních deníků se neuvádí doprava zaměstnanců Zhotovitele do a z místa plnění. Tyto náklady Zhotovitele jsou promítnuty do jednotkových cen sborníkových položek týkající se zimní údržby.

2.1.5. Svařování a broušení

Zhotovitel bude provádět svařování, broušení a navařování kolejnic a výhybek a další související práce včetně dodávky nezbytně nutného materiálu dle specifikace dílčí objednávky objednatele.

Z důvodů zajištění hospodárného využívání pojižděných součástí výhybek a výhybkových konstrukcí je na tratích SŽ uplatňována opravná reprofilace prováděná v pravidelných intervalech, tzv. cyklické broušení. Pravidla a podmínky stanovuje předpis SŽ S3/1 Práce na železničním svršku

(dále jen "SŽ S3/1"). Tímto broušením se zajistí hospodárná a ekonomická údržba výhybek, což povede k méně časté předčasné výměně jejich částí a prodloužení životnosti.

Rozsah potřebného broušení ve výhybce bude vždy specifikován v dílčí objednávce objednatele, který bude určen správcem při pochůzce se zástupcem zhotovitele v režimu údržby.

Rozsah provedeného broušení musí být evidován v „Protokolu o broušení výhybkových konstrukcí“ (dále jen Protokol). Vzor Protokolu je uveden v příloze N Předpisu SŽ S3/1 a dále na internetových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/zeleznicni-svrsek/soubory-ke-stazeni/firmy-brouseni> V Protokolu je uváděna pro danou součást výhybky délka, šířka a hloubka broušení. Tento protokol slouží jako doklad provedených prací.

Dalšími doklady o rozsahu provedeného broušení u výhybek jsou fotografie broušené součásti ve formátu JPG v kvalitě min. 300 dpi a velikosti cca 2 MB, dále zpracované grafické a datové výstupy sejmutých příčných řezů/profilů broušených součástí výhybky před a po provedeném broušení digitálním profiloměrem.

Snímání příčných řezů lze provádět pouze schváleným typem digitálního profiloměru, který schvaluje CTD.

Protokol, fotodokumentaci a data skenovaných řezů předá zhotovitel do 10 dnů od provedeného broušení správci. K tomuto účelu slouží formulář na internetových webových stránkách <https://dsd.tudc.cz/>

Umístění snímaných řezů na jednotlivých broušených součástech výhybky bude následné:

- u jazyků výhybek s větším úhlem odbočení než 1:12 (4,7°) tři řezy ve vzdálenostech 1000, 1300, 1600 mm od začátku jazyka (při zkracování jazyka od jeho nového začátku)
- u jazyků výhybek s úhlem odbočení 1:12 (4,7°) a menším ve vzdálenostech 1500, 2000, 2500 mm od začátku jazyka (při zkracování jazyka od jeho nového začátku)
- na opornici jeden řez cca 100 mm před začátkem jazyka
- na kolejnicích střední části výhybky jeden řez 10/12
- na srdcovce (hrot a křídlové kolejničky) jeden řez v místě šířky hrotu 40 mm
- o umístění dalších řezů mimo vyjmenovaná místa rozhodne správce

Případné poškození inženýrských sítí hradí zhotovitel.

Dílo bude provedeno dle zadávací dokumentace v souladu se zákonem č. 283/2021 Sb., Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 177/95 Sb., ve znění změn a doplňků a s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, v platném a účinném znění.

Po provedení opravných prací požadujeme provést řádné zdokumentování skutečného stavu, v souladu se zákony, předpisy ČR a EU, technickými normami dle TKP a předpisy Správy železnic, státní organizace (SŽ) pro údržbu železničního svršku včetně typizovaného Stavebního deníku (údržba a opravy staveb státních drah) s platností od 1. 4. 2012. VPS nebo jím pověřený zástupce převezme provedený výkon, potvrdí do stavebního deníku a rovněž potvrdí Protokol, který bude podkladem k fakturaci. Povinností zhotovitele je předat Protokol, fotodokumentaci a data skenovaných řezů v požadovaném rozsahu do 10 dnů od provedení broušení správci (viz SŽ S3/1).

Upozornění: Cena za snímání příčných řezů a pořízení fotodokumentace je obsažena v metru broušení. Měření bude prováděno na všech broušených výhybkách.

2.1.6. Zajištění provozuschopnosti

Závady na železničním svršku a spodku (lomy kolejnic, vadné LIS), závady na výhybkách, závady v kolejových obvodech apod., které omezují nebo ohrožují provozuschopnost dráhy, odstraní neprodleně zhotovitel během pracovní doby nebo bezprostředně po ní.

Odstraňování závad na železničním svršku a spodku vzniklých po konci pracovní doby zajišťuje pohotovost Správy tratí v Ústí nad Labem.

2.1.7. Zpracování projektové dokumentace

Předpokládá se zpracování jednoduché projektové dokumentace na údržbové práce, kde

dochází ke změně polohy a směru koleje. Jako příklad může sloužit záměna stupňové výhybky za poměrovou, posuny výhybek nebo zpracování podkladu pro ASP při souvislé výměně pražců.

2.2. Podmínky a vybavení pracovníků

2.2.1. Vybavení pracovníků

Pracovníci zhotovitele, při provádění stavebních prací – údržby železničního svršku a spodku, musí být vybaveni pracovními a ochrannými prostředky, běžným nářadím a náčiním traťových dělníků (rozchodkou s vodováhou (s platnou kalibrací), podbijáky, vidlemi na štěrk, krumpáči, lopatami, košťaty a škrabkami na sníh, klíči rozponovými, vrtulovými, stykovými a na ukolejnění a lanová propojení, zvedáky hydraulickými nebo mechanickým, pilou motorovou, křovinořezy, autogenem, svářečkou, vrtačkou pražců, vrtačkou kolejnic, rozbrušovačkou kolejnic nebo pilou na kolejnice, úhlovou brusku a zatáčečkou upevňovadel, digitálním profiloměrem, šablonou PŠR-1 a PŠR-3 s platnou kalibrací a nářadím potřebným pro opravné broušení atd.). V případě, že zhotovitel bude používat elektrické nářadí, musí mít i dostatečně výkonný agregát na výrobu elektrického proudu.

Broušení kolejnic musí být provedeno strojně v celé délce koleje. Silniční přejezdy nebudou pro práci stroje vyloučené. Přejezdové konstrukce se nesmí rozebírat. Broušení výhybek musí být provedeno strojně, výjimku tvoří hrot srdcovky a jazyka tloušťky do 18 mm. Zařízení k obsluze dráhy a výstroje dráhy nebudou demontovány a nesmí být poškozeny použitou mechanizací (MIB, PN, kabely, ukolejnění, návěstidla atd.). Minimální počet brousících kamenů na kolejnicovém pasu – 4 ks s náklonem od +45° do – 70° k ose koleje. Minimální výkon brousícího stroje je 200 m kolejnice/hod při úběru 0,2 mm po celé poježděné ploše hlavy kolejnice.

Při zimní výpomoci bude pracovník Zhotovitele disponovat vhodným technickým vybavením pro odstraňování sněhu a ledu z prostoru koleje a výhybkových konstrukcí.

Doporučená výbava: lopata na sníh, lopata na sníh úzká (šířkou pro užití do mezipražcových prostor), ruční lopatka malá, škrabka na led (pro odstranění ledu z kluzných stoliček, jazykových opěrek, výhybkových závěrů), koště, motorové fukary a vhodně tvarovaný pohrabáč – nástroj k čištění hůře přístupných míst ve výhybkách. Dle místních poměrů je zhotovitel povinen disponovat potřebným počtem radiostanic pro výkon práce v místech, kde je potřebný komunikační prostředek s výpravčím, dispečerem. Potřeba užití radiostanice vyplývá ze znalostí místních poměrů.

Objednatel zároveň zajistí dopravu kolejovými prostředky (MUV) na pracoviště, která nejsou přístupná silničními vozidly Zhotovitele.

2.2.2. Kvalifikace vedoucího prací a pracovníka pro řízení sledu

Vedoucí čtyř zhotovitele při údržbě musí mít dle *Předpisu SŽ Zam1 (Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy)* platnou odbornou zkoušku **K-05/2** nebo vyšší.

Vzhledem k předpokládanému rozsahu prací je zhotovitel povinen disponovat minimálně **8** odborně způsobilými osobami se zkouškou **K-05/2 nebo vyšší**, přičemž z celkového počtu odborně způsobilých osob musí být tato zkouška doložena pro člena odborného personálu, tj. specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek a pro členy, tj. stavbyvedoucí a zástupce stavbyvedoucího minimálně zkouška **K-06**.

Dále bude zhotovitel disponovat minimálně **2** odborně způsobilými osobami (pracovníci pro řízení sledu) se zkouškou **D-04** dle Předpisu SŽ Zam1, popř. dle vnitřního předpisu zhotovitele (dopravce). Zhotovitel bude současně držitelem:

- **Osvědčení o způsobilosti ke svařování** vydané podle Předpisu SŽ S3/5 Svářečské práce na součástech železničního svršku, v rozsahu:
 - **Aluminotermické svařování kolejnic** stejného tvaru technologií dle přílohy 3 Předpisu SŽ S3/5 a svařování přechodových svarů R65/60E2(60E1), R65/49E1(T), 60E2(60E1)/49E1(T), 49E1(T)/A technologií dle Přílohy 3 předpisu SŽDC S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD –Vk, 75 ČSD) a kolejnic R350HT;
 - **Odtavovací stykové svařování kolejnic** stejného tvaru dle přílohy 4 Předpisu SŽ S3/5 a svařování přechodových svarů R65/60E2(60E1), R65/49E1(T), 60E2(60E1)/49E1(T), 49E1(T)/A, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD –Vk, 75 ČSD) a kolejnic R350HT;

- **Svařování elektrickým obloukem** dle přílohy 7 Předpisu SŽ S3/5, a to ze základní třídy tepelně nezpracovaných kolejnic (R260, 900A, 95 ČSD-Vk, 85 ČSD-Vk, 75 ČSD).
- **Osvědčení o způsobilosti k navařování** vydané podle Předpisu SŽ S3/5 Svářečské práce na součástech železničního svršku, v rozsahu:
 - Navařování kolejnic a srdcovek z kolejnic
 - Navařování srdcovek z manganové oceli Mn13 (monoblok, zkrácený monoblok, INSERT)
 - Navařování hrotů srdcovek s kovaným kaleným klínem
- **Osvědčení o způsobilosti k broušení pojížděných součástí výhybek** vydané podle Předpisu SŽ S3/1 Práce na železničním svršku, v rozsahu:
 - A – broušení pojížděných součástí výhybek v záruční době
 - B – broušení pojížděných součástí výhybek po záruční době
 - C – broušení srdcovek po navaření
 - D – zřízení nového začátku jazyka broušením
- **Osvědčení způsobilosti k montáži ambulantních lepených izolovaných styků kolejnic (A-LIS)** vydané podle Předpisu S3 Železniční svršek, Díl XIV, Kapitola III

Všichni pracovníci musí mít platné vstupy do provozované železniční dopravní cesty.

Vedoucím prací každé čety bude určený zaměstnanec Zhotovitele. Vedoucí prací si stanoví bezpečnostní hlídku a provede poučení svých zaměstnanců o bezpečnosti práce, o pohybu v kolejišti a o komunikaci s dopravními zaměstnanci. Pro jednotlivé práce bude zaveden pracovní deník, do kterého bude zaznamenávána dokladová část prací. Zhotovitel a Objednatel se dohodli, že provedení jednotlivých výkonů bude zástupce zhotovitele (vedoucí prací) a odpovědný zástupce objednatele za příslušnou odbornou správu, které se provedené práce týkají, potvrzovat písemně po jejich provedení v pracovním deníku. Odpovědnými zástupci objednatele jsou vedoucí provozních středisek Správy tratí, místní správci Správy pozemních staveb a místní správci Správy mostů a tunelů.

2.2.3. Zabezpečení pracoviště

Vedoucí prací řídí práci a plně zodpovídá za dodržování technologických postupů, kvalifikaci, bezpečnost a chování zaměstnanců zhotovitele. Zodpovídá za bezpečnost železničního provozu na pracovišti od dohodnutého termínu zahájení prací do předání prací pracovníku objednatele.

Pro zabezpečení pracoviště musí být pracovní četa vybavena nezbytnými návěstidly a návěstními pomůckami a musí mít k dispozici mobilní telefon u vedoucího práce a pracovníka pro řízení sledu.

Zhotovitel se zavazuje při provádění prací dodržovat ustanovení platných předpisů v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO).

Zhotovitel je povinen mít do 30 dní od uzavření rámcové dohody vydané oprávnění ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty u všech zaměstnanců podílejících se na plnění dílčích zakázek.

2.2.4. Doprava pracovníků, jejich vybavení a materiálu

Pracovníci musí být vybaveni vhodnými dopravními prostředky pro přepravu zaměstnanců, vybavení a drobného materiálu na pracoviště.

Objednatel na přepravu kolejnic, pražců, šterku a zeminy zapůjčí bezplatně MUV s přívěsným vozíkem.

2.2.5. Materiál

Materiál pro údržbu s výjimkou materiálu požadovaného ve výkazu výměr zajišťuje OŘ UNL a předává zhotoviteli obvykle v místě sídla traťmistrovského okrsku.

V případě, že traťmistrovský okrsek nemá potřebný materiál k dispozici, může odebrat materiál od zhotovitele (pokud jej má) pouze na základě přílohy k objednávce z RS, tzn. soupisu požadovaných prací. Zhotovitel není v žádném případě povinen zajišťovat materiál, který nebyl požadován ve výkazu výměr.

Manipulace s materiálem, které nejsou součástí výkonu dle katalogu, provádí zhotovitel vždy za úhradu.

2.2.6. Zázemí

Objednatel umožní bezplatně pracovníkům zhotovitele využívat sociální zařízení (WC, umývárnu, šatnu) a uložit vybavení zhotovitele do skladu traťmistrovského okrsku.

Objednatel neručí zhotoviteli za případné škody na majetku vzniklé např. krádeží, vandalismem, požárem nebo živelnou událostí. Pracovníci zhotovitele se budou bezplatně podílet na úklidu a případné drobné údržbě těchto společných prostor.

2.3. Ocenění prací

2.3.1. Jednotkové ceny udržovacích prací

Pro ocenění provedených prací budou použity přednostně položky z cenové databáze ÚOŽI, popř. ÚRS v účinném znění (tj. ke dni odeslání objednávky na základě uzavřené rámcové dohody) násobené nabídkovým koeficientem.

Množství jednotek ve výkaze výměr je stanoveno tak, aby přibližně pokrylo obvyklý rozsah dodavatelské údržby a výměn pražců dle předchozích let a objednatel jej může upravit dle aktuálních potřeb správy tratí v Ústí nad Labem.

Zhotovitel zahrne do jednotkových cen všechny náklady na vybavení pracovníků, zabezpečení pracoviště a dopravu pracovníků.

3. Společná ustanovení

3.1. Demontáže a likvidace odpadu

Vyzískaný **drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce** předá zhotovitel **demontované** protokolárně **na příslušné TO** (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá zhotovitel.

Zhotovitel se zavazuje při provádění prací dodržovat ustanovení platných předpisů v oblasti životního prostředí a nakládání s odpady.

3.2. Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro Správu železnic, státní organizaci, zhotovitel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

3.3. Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL zajistí dle potřeby výluky, vypínání přejezdových zabezpečovacích zařízení, stavební dozor, vytýčení kabel. tras, vypínání, zapínání a úpravu TV a pantografové zkoušky.

3.4. Výluky

Práce budou prováděny v denních i nočních výlukách délky zpravidla 5-12 hodin dle měsíčního plánu, nepředpokládaných výlukách nebo vlakových pauzách po dobu účinnosti rámcové dohody.

Bude požadována činnost jedné až tří pracovních skupin při svařování a broušení kolejnic v rámci jedné výluky. Celkově jsou požadovány **3 pracovní skupiny na svařování** a další **3 pracovní skupiny** na navařování (broušení, regenerace LIS příp. přípravné práce) s tím, že mohou být nasazeny současně. Práce budou probíhat v termínech dle dohody se zhotovitelem a v souladu s plánem výluk. V případě mimořádné potřeby bude nasazení jedné pracovní čtyři svářečů a jedné pracovní čtyři navařečů požadováno minimálně v 3-denním předstihu (na základě nepředpokládané výluky).

Při svařování a broušení kolejnic předpokládáme denní výkon skupiny cca 4-8 ks svaru nebo 2-3 ks A-LIS nebo navaření 1-2 ks srdcovek. Při broušení výhybek předpokládáme denní výkon skupiny ve výlukách v rozsahu kompletní reprofilace 2-3 ks výhybkových jednotek.

Vedoucí provozního střediska nebo jeho zástupce zpracuje plán výluk, projedná jej s zhotovitelem a předloží jej na Správu tratí Ústí nad Labem (cca 6 měsíců před prvním dnem měsíce,

ve kterém se výluky uskuteční). Po zpracování a schválení měsíčního plánu výluk potvrdí objednatel zhotoviteli termíny konání výluk a projedná se zhotovitelem případné změny.

Objednatelem výluky bude OŘ UNL, odpovědným zástupcem objednatele výluky (OZOV) bude vedoucí TO nebo jeho zástupce.

3.5. Organizace prací

Na výluky četa nastoupí nejméně 30 min před začátkem výluky.

Četa Zhotovitele při zimní údržbě je povinna se dostavit na dohodnuté místo nejpozději do 6 hodin (do 3 hodin v případě vyhlášení stavu pohotovosti) od telefonického oznámení potřeby zimní výpomoci (od vydání Pokynu k zahájení prací), nebude-li smluvními stranami dohodnuto jinak.

Zhotovitel je povinen v případě potřeby zajistit současné nasazení takového počtu zaměstnanců, který je potřebný pro daný obvod.

Přepřevážku na pracovní místo si zhotovitel zajistí svými prostředky.

3.6. Doba a místo plnění zakázky

Práce budou zadávány prostřednictvím dílčích veřejných zakázek na základě uzavřené rámcové dohody na období **24 měsíců** od nabytí účinnosti rámcové dohody.

Místo plnění: **obvod Správy tratí Ústí nad Labem**

3.7. Požadavky na kvalitu prací

Při opravě objednatel požaduje provedení prací v takové kvalitě a rozsahu, aby práce při jejich převzetí a během záruční lhůty odpovídaly podmínkám a mezím pro příslušný druh prací uvedeným.

- ♦ ve Vyhlášce č. 177/1995 Sb. v platném znění
- ♦ v příslušných ČSN
- ♦ v předpisech Správy železnic, státní organizace